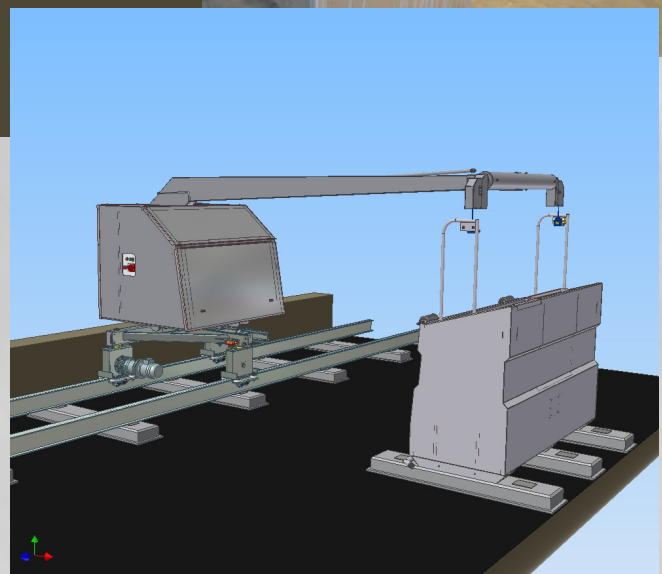
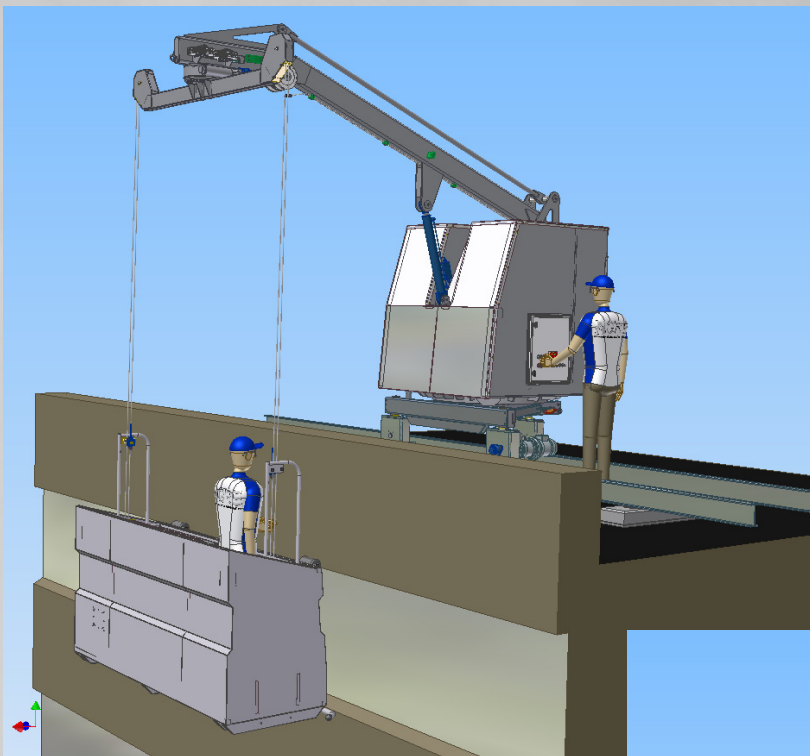


NGRE

Gevelonderhoudsinstallaties



NGRE

Roof Elevators b.v.
Kuipersweg 25 c
3449 JA Woerden

Tel.: 0348-436555
Fax: 0348-436559

info@ngroofelevators.com
<http://www.ngroofelevators.com>

Peter van Rossum
(Zakelijk directeur)
Tel.: 0348-436551
petervanrossum@ngroofelevators.com

Ronald Verlooi
(Technisch directeur)
Tel.: 0348-436552
ronaldverlooi@ngroofelevators.com

Datum: 2 januari 2005

N.G. ROOF ELEVATORS

Onderstaand treft u de introductie aan van onze onderneming **N.G. ROOF ELEVATORS**, die in 2003 is geformeerd om gestalte te geven aan de uitbreiding van internationale groepsactiviteiten van de moedermaatschappij **Northern Glaziers Limited**, met het ontwerpen, toeleveren, monteren en installeren van **gevelonderhoudinstallaties**.

N.G.R.E. is opgericht, in samenwerking met Peter van Rossum en Ronald Verlooi. Wij hebben samen reeds meer dan 27 jaar ervaring op het gebied van gevelonderhoudsinstallaties in de ruimste zin des woords.



N.G.R.E. is een dochtermaatschappij van het Engelse installatie- en montagebedrijf dat reeds vanaf het begin van de negentiger jaren gespecialiseerd is in de installatie en montage van aluminium gevelbouw en -beplating, glasconstructies, systeemplafonds en dakbedekking zowel in het Verenigd Koninkrijk, de Ierse Republiek en op het Europese vaste land. Northern Glaziers Limited heeft dienstengevolge in de afgelopen 10 jaar diverse grote- en middelgrote projecten succesvol afgerond. Referenties zijn op verzoek beschikbaar.

De ervaring heeft geleerd dat opdrachtgevers en gebruikers van gevelonderhoudsinstallaties vaak in de steek werden gelaten wat betreft gemaakte afspraken, de kwaliteit van uitvoering, service, nazorg en advies. Deze bevinding was voor **N.G.R.E.** aanleiding om bij haar marktbenadering en uitvoering juist deze aspecten een zeer hoge prioriteit te geven, mede gelet op de hoge kwalitatieve werkprestaties van de moedermaatschappij.

Naast ontwerp, fabricage en installatie van dakwagens, gondels, monorails, werkbruggen, ladders, permanente valbeveiliging etc. kan onze onderneming tevens **onderhoud** aanbieden op elk merk en type (gevel)-onderhoudsinstallatie ongeacht de leverancier. Op het gebied van service, onderhoud en nazorg werd binnen het huidige marktvolume tot op heden veelal geen juiste prijs-/kwaliteit verhouding geconstateerd. E.e.a. leidde uiteindelijk tot relatief hoge storingspercentages en ongewenst hoge kosten.



N.G.R.E. verleend opdrachtgevers een zodanige goede kwaliteit en service die niet eerder is gebleken en die zal worden gekenmerkt door een prettig en eerlijk persoonlijk contact, betrouwbare verwerking van gegevens, vakbekwame aanpak met een snelle levering en nette afwerking van het product.

De voor ontwerpadviezen, fabricage-, constructie- en onderhoudswerk beschikbare mankracht bestaat uit professioneel en vakbekwaam personeel met een ruime vakervaring in deze branche. Zij zullen voor opdrachtgevers het volledige ontwerp-, montage- en opleveringstraject

verzorgen, alsmede de nazorg op zich nemen.

We hopen dat u ons bedrijf in uw klantenbestand wilt opnemen als mogelijke leverancier.

Wij zien uw reactie met bijzondere belangstelling tegemoet en wij hopen op enig moment in een persoonlijk gesprek aan uw eventuele verdere informatiebehoefte te mogen voldoen.

Onderhouden en/of repareren

Op het gebied van gevelonderhoudsinstallaties kunnen wij **elk merk en type** gevelonderhoudsinstallatie onderhouden en/of repareren. Ook het aanpassen naar de laatste keuring/norm eisen behoort tot de mogelijkheden.

Er is een wettelijke verplichting om gevelonderhoudsinstallaties jaarlijks door een deskundige te laten inspecteren.

Voor contractklanten hebben wij een 24-uurs servicedienst beschikbaar in geval van calamiteiten. Ons streven is om voor klant en gebruikers een zo laag mogelijk aantal wachturen te realiseren. Het assisteren bij jaarlijkse keuringen is eveneens mogelijk. Bij het aanbieden van onze diensten wordt zorgvuldig gelet op de juiste prijs-/kwaliteitsverhouding.

Wij beseffen ook terdege dat er in de markt vraag is naar één firma die het onderhoud kan uitvoeren aan alle gevelonderhoudsinstallaties die in het bezit of beheer zijn van onze klant, hetgeen diverse voordelen met zich meebrengt:

- Eén aanspreekpunt voor alle gevelonderhouds-installaties ongeacht welk pand.
 - Prijstechnische voordelen i.v.m. meerdere installaties.
 - Duidelijke directe communicatie (ook over bijkomende zaken zoals stormschade, lekkage etc.).
 - Jaarlijks overzicht en halfjaarlijks overleg met de diverse beheerders.
 - Mogelijkheid tot het volledig regelen van jaarlijkse keuringen.
 - Indien er reparaties of werkzaamheden zijn die naast het onderhoud plaatsvinden, kunnen deze vrijwel direct na opdracht worden uitgevoerd en niet pas tijdens de volgende onderhoudsbeurt.
- Voor elke klant is het prettig om een meerjarenbegroting te krijgen betreffende de te verwachten kosten; bij ons geen probleem.
 - Deugdelijk uitgevoerd preventief onderhoud voorkomt de meeste storingen en houdt de totale kosten lager.



Hangladders



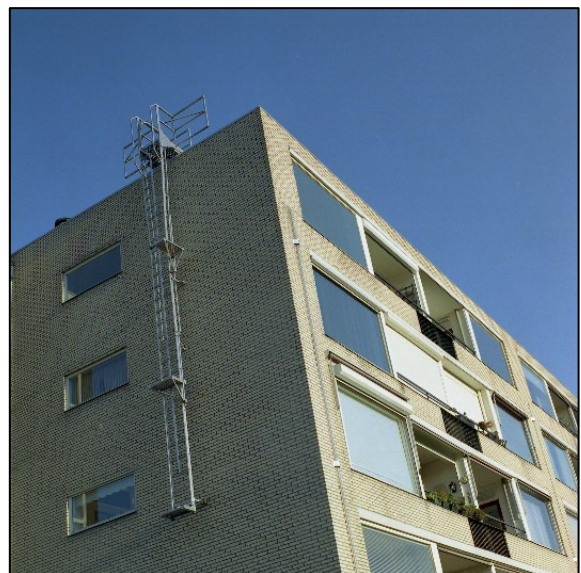
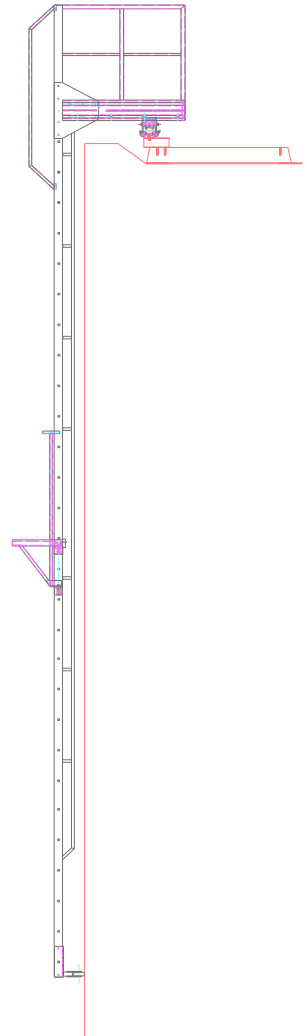
Hangladders worden in de regel toegepast voor gevelonderhoud, onder andere door glazenwassers en schilders. Vooral op die plekken die met een gewone ladder vanaf de begane grond niet bereikbaar zijn (boven verkeersdoorgangen en groen- of waterpartijen) vormen hangladders een oplossing.

Hangladders kunnen vrij opgelegd op het bestaande dak worden gemonteerd door middel van betondragers waarop de aluminium buisrail wordt bevestigd. Maar ze kunnen, afhankelijk van de situatie, ook rechtstreeks bevestigd worden op het dak.

De hangladders kunnen worden uitgevoerd met werkbordessen die door de gebruiker op de gewenste positie kunnen worden geplaatst.

De hangladder is ontworpen volgens het Document Gevelonderhoud.

De hangladder wordt geleverd met de daarbij behorende persoonlijke beveiligingsmiddelen.

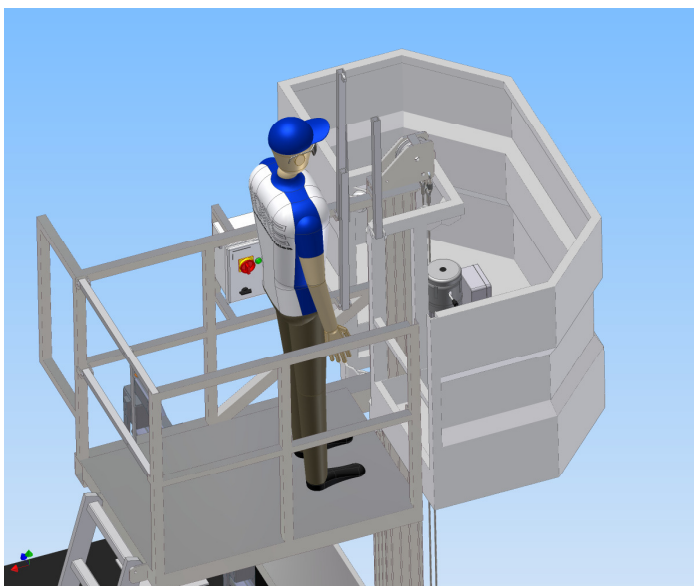
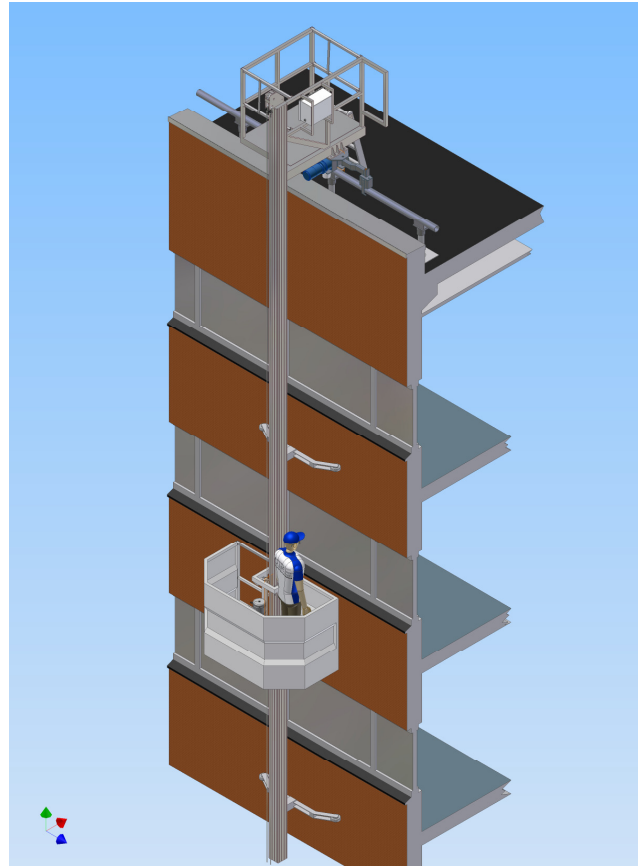


Werkmastplatformen

De mastinstallatie is een alternatief voor die gevallen waarbij het geveoppervlakte te groot is om met een permanente hangladderset te mogen reinigen of wanneer de te reinigen oppervlakte niet alleen uit het wassen van de ramen bestaat. Daarnaast biedt de mastinstallatie het voordeel dat in een buitensituatie, waarbij de invloed van de wind niet te voorspellen is, een stabiele werkplek kan worden geboden. Het werkbordes wordt geleid langs een mastprofiel en hangt dus niet zoals bij een 1-persoons gondel vrij in de ruimte. Het werkbordes is aan beide zijden van de mast gepositioneerd. De instelling van het werkbordes is door de gebruiker zelf eenvoudig uit te voeren. De afhouder(s) van de installatie is/zijn zodanig uitgevoerd dat de installatie bij het door de bocht rijden rechtop blijft en niet naar binnen kantelt. Na gebruik kan de installatie stormvast worden geborgd op de rail en aan de gevel.

De mastinstallatie is als volgt opgebouwd:

1. Een aluminium profiel dat over meerdere verdiepingen langs de gevel steekt en afsteunt op de gevel.
2. Opstapbordes.
3. Aluminium werkplateau en bedieningspaneel.
4. Takel t.b.v. verplaatsing van het werkplateau langs het profiel.
5. Vangapparaat t.b.v. beveiliging in geval van bijvoorbeeld kabelbreuk.
6. Stalen framework met wielstel waarmee de installatie over het buistraject rijdt.



Technische specificaties:

- Elektrisch rijden en lieren.
- Driewielig wielstel met één aangedreven wiel.
- Railtype buisrailprofiel.
- Hijshoogte tot maximaal 15 meter.
- Staalwerk thermisch verzinkt.
- Aluminium blank.
- Geïntegreerde stuurstroomkabel.
- Tweezijdige ergonomische werkbak.

Dakwagen semi-automaat Model RE-1

Het model RE-1 is onder te verdelen in een RE-1a en een RE-1b. De RE-1a heeft een zelfhijsende éénpersoonsgondel en de RE-1b een zelfhijsende tweepersoonsgondel. De dakwagen heeft de functies elektrisch/hydraulisch rijden, zwenken van de bovenbouw en (optioneel) een verstelbare vlucht van ongeveer één meter. De installatie is opgebouwd uit staal en is thermisch verzinkt. De installatie heeft 1 vaste arm waaraan een 1 of 2-persoonsgondel wordt gehangen. De bovenbouw van de installatie is draaibaar uitgevoerd, zodat de gondel veilig op het dak kan worden betreden. De installatie rijdt over een vrij opgelegd IPE-railtraject met de onderlinge afstand van 2 meter tussen de ondersteuningspoeren (betondragers). De wielen zijn van kunststof om geluidsdoorvoer tijdens het in bedrijf zijn van de installatie zoveel mogelijk te voorkomen. De installatie wordt vanuit de gondel bediend.

Uitwisselbare 1-persoonsgondel

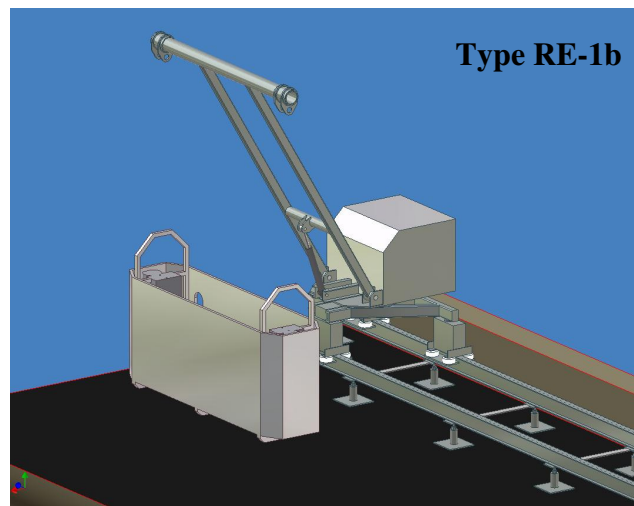
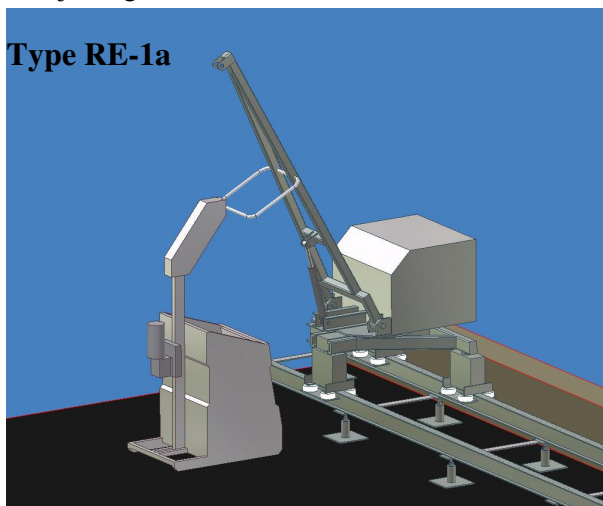
De 1-persoonsgondel die aan de installatie wordt gehangen is volledig opgebouwd uit aluminium profielen en is voorzien van takels, vangapparaten ter beveiliging in geval van bijvoorbeeld kabelbreuk en staalkabel-opwindtrommels. De voedingskabel c.q. stuurstroomkabel van de gondel naar de installatie wordt opgevangen in een aan de achterzijde van de gondel hangende opvangbak. De gondel heeft 4 transportwielen. De afmetingen van de gondel zijn 1000 x 800 x 2800 mm (l x b x h).

Uitwisselbare 2-persoonsgondel

De 2-persoonsgondel die aan de installatie wordt gehangen is volledig opgebouwd uit aluminium profielen en is voorzien van takels, vangapparaten ter beveiliging in geval van bijvoorbeeld kabelbreuk en staalkabel-opwindtrommels. De voedingskabel c.q. stuurstroomkabel van de gondel naar de dakwagen wordt opgevangen in een aan de achterzijde van de gondel hangende opvangbak. De gondel heeft 4 transportwielen. De afmetingen van de gondel zijn 2000 x 600 x 1400 mm (l x b x h).

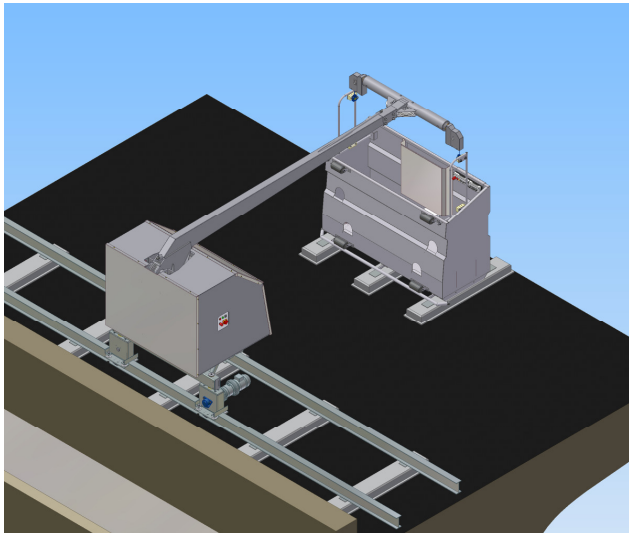
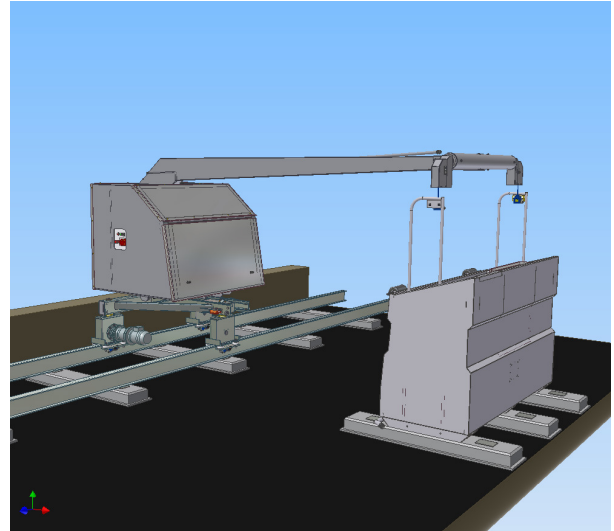
Technische specificaties:

- Driewielig onderstel.
- Hydraulisch zwenken.
- Maximale vlucht 1 t/m 5 meter.
- Spoorbreedte 1000 mm.
- Hijshoogte tot maximaal 40 meter.
- Elektrisch rijden.
- Hydraulisch toppen \pm 1000 mm vlucht verstelling.
- Eén aangedreven wiel.
- Rail type IPE 160.
- Staalwerk thermisch verzinkt.



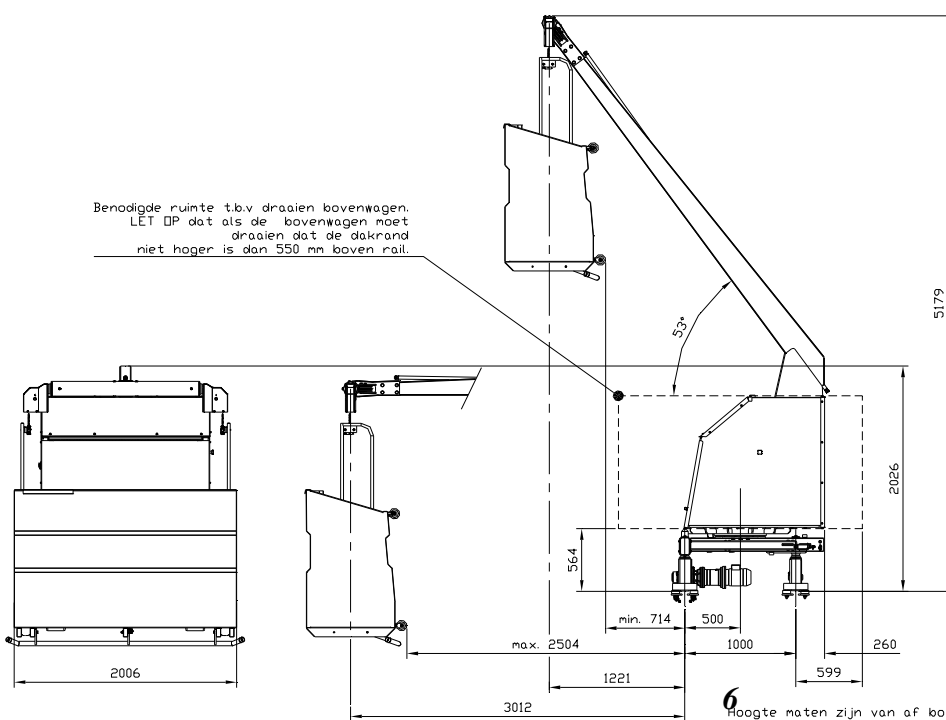
Dakwagen volautomaat Model RE-2

De dakwagen heeft de functies elektrisch/hydraulisch rijden, zwenken van de bovenbouw en lieren. De installatie is opgebouwd uit staalplaten en profielen en is thermisch verzinkt. De installatie heeft 1 vaste / hydraulisch toppende arm met een evenaar waaraan de 2-persoonsgondel wordt gehangen. De afmetingen van de gondel zijn 2000 x 800 x 1000/1200 mm (l x b x h). De bovenbouw van de installatie is draaibaar uitgevoerd, zodat de gondel veilig op het dak kan worden betreden. In de bovenbouw van de dakwagen is eveneens het lierwerk opgenomen. Wanneer de gondel vanaf de parkeerpositie in de hoogste stand is gebracht kan de gondel buiten de gevel worden gebracht. De wielen zijn van kunststof om geluidsdoorvoer tijdens het in bedrijf zijn van de installatie zoveel mogelijk te voorkomen.



In de 2-persoonsgondel is een bedieningskast opgenomen. Van hieruit kunnen alle functies bediend worden. Het bedieningspaneel is door de hele gondel te positioneren daar waar de gebruiker het prettig vindt. De gondel is volledig uit aluminium opgebouwd. De voedingskabel c.q. stuurstroomkabel van de gondel naar de dakwagen wordt opgevangen in een opvangbak aan de binnenachterzijde van de gondel. De gondel heeft een nuttige belasting van 240 kg (in de gondel).

Technische specificaties model RE-2:



- Driewielig onderstel.
- Elektrisch rijden.
- Elektrisch lieren.
- Hydraulisch zwenken.
- Hydraulisch toppen voor vluchtverstelling.
- Maximale vlucht 0.8 t/m 2,5 meter.
- Eén aangedreven wiel.
- Spoorbreedte 1000 mm.
- Railtype IPE 160.
- Hijshoogte tot maximaal 40 meter.
- Gondelbreedte 2 meter.
- Staalwerk thermisch verzinkt.

6 Hoogte maten zijn van af bovenkant rail. De anderde maten zijn van uit hart rail

Dakwagen volautomaat Model RE-3

De dakwagen model RE-3 is onder te verdelen in 4 uitvoeringen. Alle uitvoeringen hebben de functies hydraulisch toppen, boven wagen zwenken, lieren en elektrisch rijden met een hydraulische rem. Deze toppende arm maakt het mogelijk dat de installatie een variabele vluchtverstelling heeft. De arm van de installatie is uitgevoerd met een vaste evenaar of een hydraulische verdraaibare evenaar waaraan de 2-persoons gondel wordt gehangen. Het bovendee van de installatie is draaibaar uitgevoerd, zodat de gondel veilig op het dak kan worden betreden. In het bovendee van de installatie is eveneens het hijswerk opgenomen dat tot een hijs hoogte van 100 meter kan hijsen. Wanneer de gondel vanaf de parkeerpositie in de hoogste stand is gebracht, kan de gondel buiten de gevel worden gebracht. De installatie is opgebouwd uit staalplaten en profielen en is thermisch verzinkt. De wielen zijn van kunststof om geluidsdoorvoer tijdens het in bedrijf zijn van de installatie zoveel mogelijk te voorkomen. Alle assen zijn zonnodig van RVS 304 kwaliteit en de bevestigingsmiddelen van RVS A2 kwaliteit. Op de bedieningskast is er een mogelijkheid om een keuze te maken tussen gondelbediening en/of bovenbediening.



(foto model RE-3d)

De gondel die aan de installatie is gemonteerd is voor 2 personen en op de gondel wordt stootbeveiliging geplaatst. De gondel is opgebouwd uit aluminium plaat en de vloer is voorzien van anti-slipprofiel.

De gondel heeft een relatief laag gewicht, wat een gunstige invloed heeft op de totale belasting. De afmetingen van de gondel zijn: 2500 x 800 x 1000/1200 (l x b x h). Ook bevindt zich aan de onderzijde een tastbeugel (obstakelbeugel). In de gondel is tevens een bedieningspaneel opgenomen die door de hele gondel te verplaatsen is. Dit paneel is voorzien van de benodigde functie-bedieningsknoppen en de noodstopshakelaar. De stuurstroomkabel van de gondel naar de dakwagen wordt in een opvangbak opgevangen aan de binnenkant van de gondel.

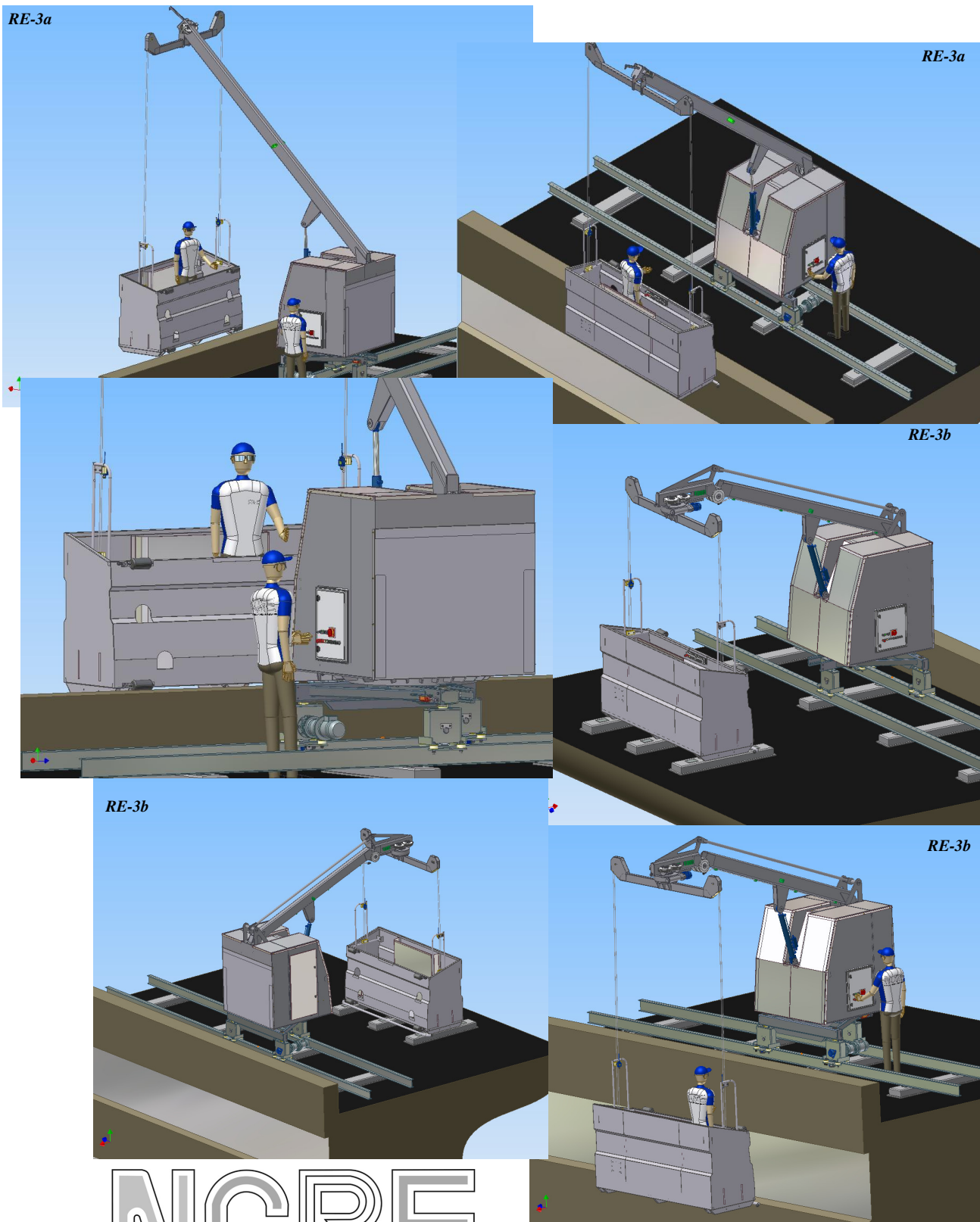
Technische specificaties model RE-3a tot d:

- Elektrisch rijden.
- Hydraulisch lieren.
- Hydraulisch zwenken.
- Hydraulisch toppen t.b.v. vluchtverstelling.
- Hydraulisch evenaar zwenken (deze functie is alleen mogelijk bij model RE-3b en 3d).
- Eén aangedreven wiel bij een driewielig onderstel. 2 motoren bij een vierwielig onderstel.
- Spoorbreedte 1000 mm.
- Railtype IPE 160.
- Hijs hoogte tot maximaal 60 of boven 100 meter.
- Gondelbreedte 2.5 meter (optioneel ook bredere gondel).
- Staalwerk thermisch verzinkt.

Specificaties modellen RE-3

	RE-3a	RE-3b	RE-3c	RE-3d
Bereik van installatie	1 tot 4 meter	1 tot 4 meter	5 tot 7 meter	5 tot 7 meter
Onderstel	Driewielig	Driewielig	Vierwielig	Vierwielig
Verdraaibare evenaar	Nee	Ja	Nee	Ja

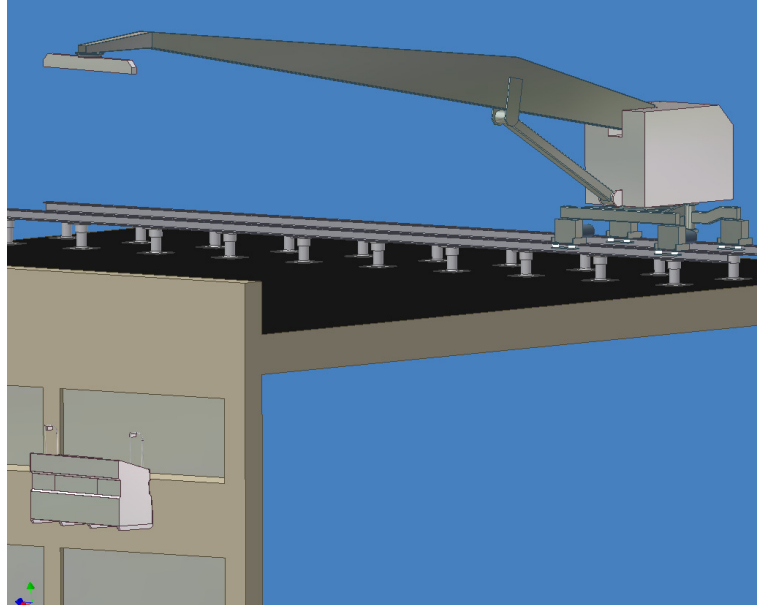
Afbeeldingen Model RE-3



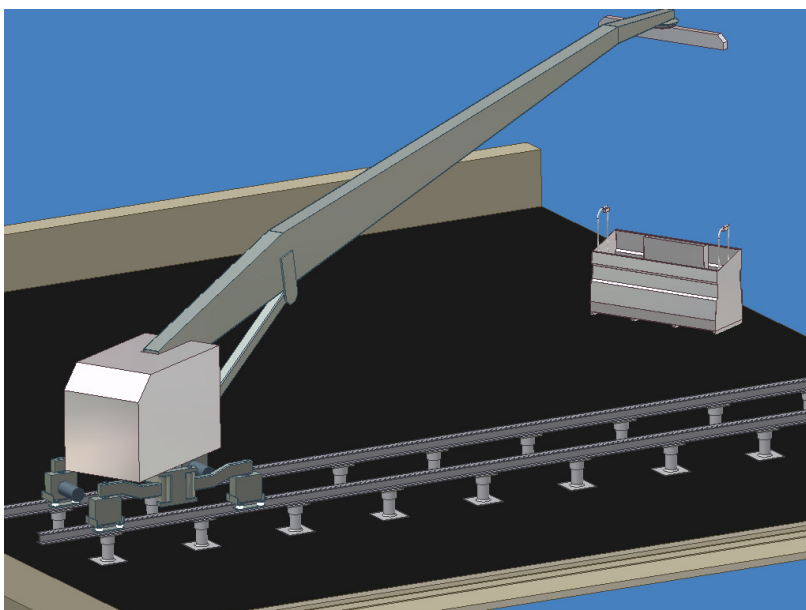
NGRE
Gevelonderhoudsinstallaties

Dakwagen volautomaat Model RE-4

De dakwagen model RE-4 is uitgevoerd met de functies hydraulisch zwenken van de bovenwagen, lieren en elektrisch rijden met een hydraulische rem. De arm kan worden uitgevoerd in diverse lengten van 6 tot 20 meter. Aan het uiteinde van de arm is een hydraulisch verdraaibare evenaar bevestigd, waaraan de 2-persoons gondel wordt gehangen. Het bovendee van de installatie is 355 graden verdraaibaar uitgevoerd, zodat de gondel veilig op het dak kan worden betreden. In het bovendee van de installatie is eveneens het hijswerk opgenomen dat tot een hijs- hoogte van 100 meter kan hijsen. Wanneer de gondel vanaf de parkeerpositie in de hoogste stand is gebracht kan de gondel buiten de gevel worden gebracht. De installatie is opgebouwd uit staalplaten en profielen en is thermisch verzinkt. De wielen zijn van kunststof om geluidsovervoer tijdens het in bedrijf zijn van de installatie zoveel mogelijk te voorkomen. Alle assen zijn zonnodig van RVS 304 kwaliteit en de bevestigingsmiddelen van RVS A2 kwaliteit. Op de bedieningskast is er een mogelijkheid om een keuze te maken tussen gondel bediening en/of bovenbediening.



De gondel die aan de installatie is gemonteerd is voor 2 personen. Op de gondel wordt stootbeveiliging geplaatst. De gondel is opgebouwd uit aluminium plaat en de vloer is voorzien van anti-slipprofiel. De gondel heeft een relatief laag gewicht, wat een gunstige invloed heeft op de totale belasting. De afmetingen van de gondel zijn: 2500 x 800 x 1000/1200 mm (l x b x h). Ook bevindt zich aan de onderzijde een tastbeugel (obstakelbeugel). In de gondel is tevens een bedieningspaneel opgenomen dat door de hele gondel te verplaatsen is. Dit paneel is voorzien van de benodigde functie-bedieningsknoppen en de noodstopschakelaar. De stuurstroomkabel van de gondel naar de dakwagen wordt in een opvangbak opgevangen aan de binnenkant van de gondel.



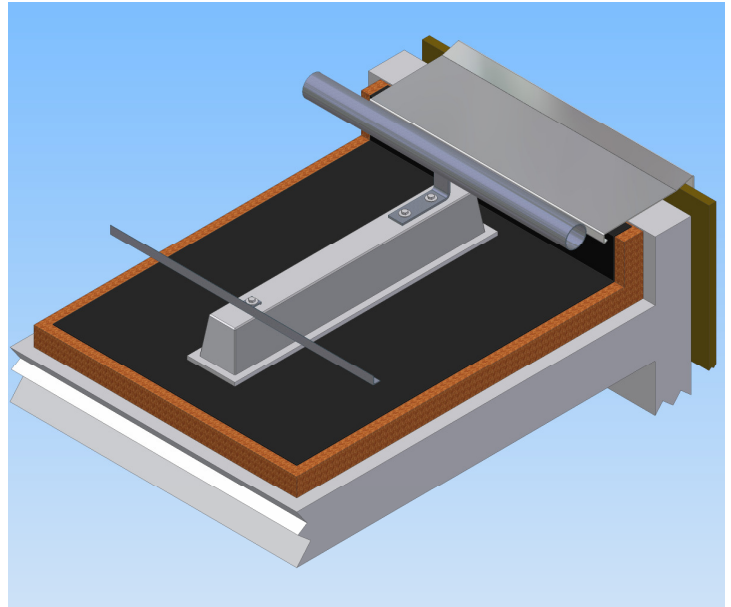
Technische specificaties:

- Vierwielig onderstel.
- Elektrisch rijden.
- Hydraulisch lieren.
- Hydraulisch zwenken.
- Hydraulisch evenaar zwenken.
- Vaste vlucht.
- Maximale vlucht 6 t/m 20 meter.
- Twee aangedreven wielen.
- Spoorbreedte 1500 / 2000 mm.
- Railtype HEA-profiel.
- Hijshoogte tot maximaal 60 / +100 meter.
- Gondelbreedte 2.5 meter.
- Staalwerk thermisch verzinkt.

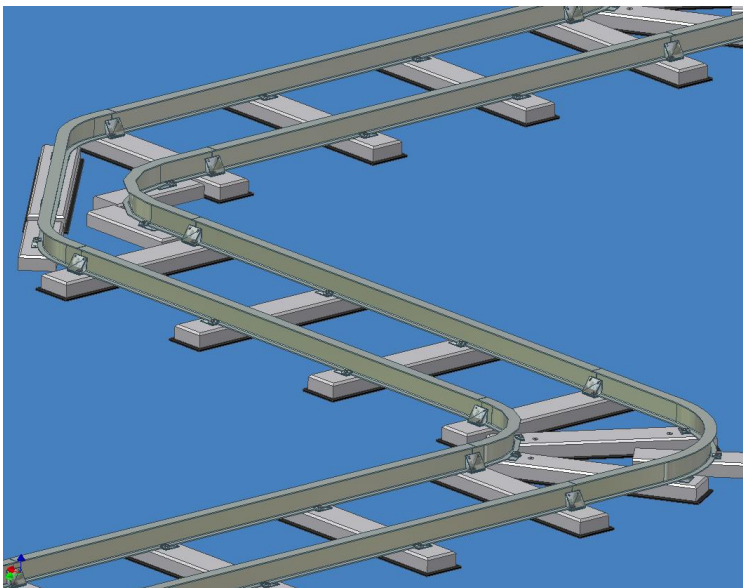
Railsystemen

Buisrailtraject vrij opgelegd

Het enkelbuis railtraject Ø 76.1 of 88.9 mm. Dit railtype wordt gebruikt voor de hangladder en de werkmastinstallatie. De betonnen raildragers van 1000 x 150 x 150 mm worden vrij opgelegd op de dakbedekking. De onderliggende afstand tussen de betonnen raildragers is ± 1000 mm. Ter bescherming van de dakbedekking worden onder de betonnen raildragers 15 mm dikke rubber granulaatmatten gelegd. Aan de achterzijde worden de betondragers aan elkaar gekoppeld door middel van een hoeklijn. Dit ten behoeve van een betere stabiliteit van de betondragers. Met betrekking tot de situatie van de dakrand en de bochten e.e.a. volgens nader uit te werken details. Het staalwerk is thermisch verzinkt uitgevoerd. De bevestigingsmiddelen worden eveneens thermisch verzinkt.

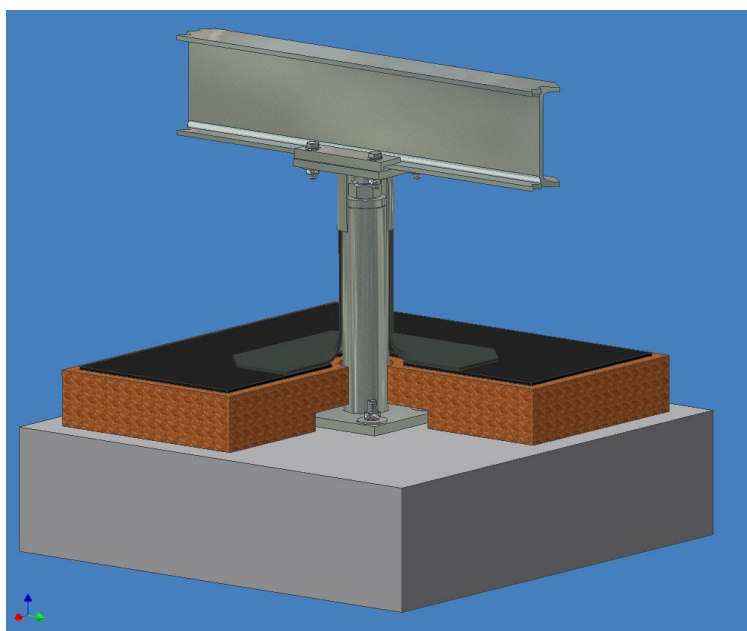


Railtraject vrij opgelegd (IPE 160)



Het dubbel railtraject is opgebouwd uit IPE staalprofielen hart op hart 900/1000 mm. De rail wordt met betonnen raildragers met een afmeting van 1500 x 250 x 100 mm ondersteund en wordt vrij opgelegd op de dakbedekking. Ter bescherming van de dakbedekking worden onder de betonnen raildragers 15 mm dikke rubber granulaat matten gelegd. De IPE-profielen met een maximale lengte van 4 meter worden gekoppeld aan de betonnen raildragers met kikkerplaten. In het railtraject zijn opgenomen: buiten- en binnenbochten, afslagen ten behoeve van signalering einde railtraject en voedingskabel verzetten. Aan de uiteinden van de rail worden eindstops geplaatst. Het staalwerk is thermisch verzinkt uitgevoerd en de bevestigingsmaterialen worden eveneens thermisch verzinkt.

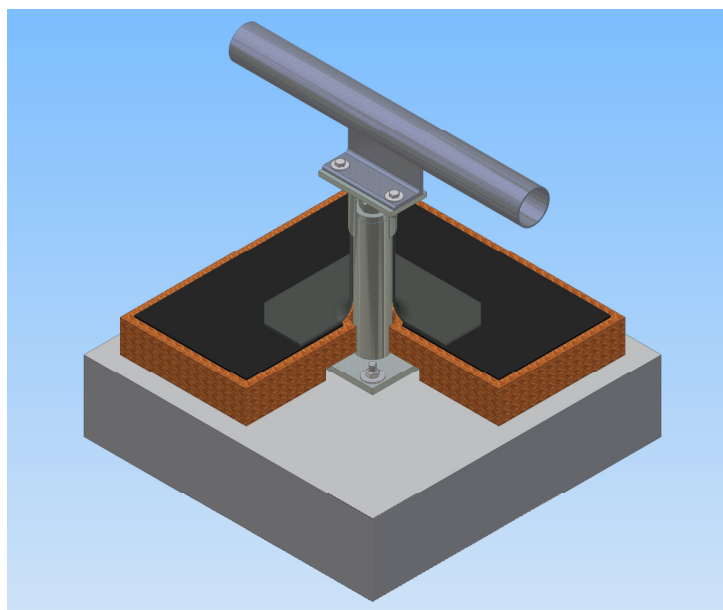
Railtraject gemonteerd (IPE 160 hoog 500 mm)



Het dubbel railtraject bestaat uit IPE-staalprofielen hart op hart 1000 mm. De rail wordt met buisondersteuning gemonteerd op de dakvloer met vier ankers en de ondersteuningsafstand is ca. 1800 mm. Voor waterafdichting wordt een inplakplaat meegeleverd die om de ondersteuningsbuis geplaatst wordt. Hierna wordt dit geheel op de dakbedekking dichtgeplakt. Bovenop de ondersteuning wordt een verstelbare bovenplaat geplaatst met een regenkap die over de plakplaat valt. Het IPE-profiel wordt door middel van kikkerplaten vast gemonteerd op de bovenplaat. In het railtraject zijn opgenomen: bochten, schaatsen ten behoeve van signalering einde railtraject, voedingskabel verzetten en eindstops. Het staalwerk is thermisch verzinkt uitgevoerd, de bevestigingsmiddelen worden eveneens verzinkt of uitgevoerd in RVS A2.

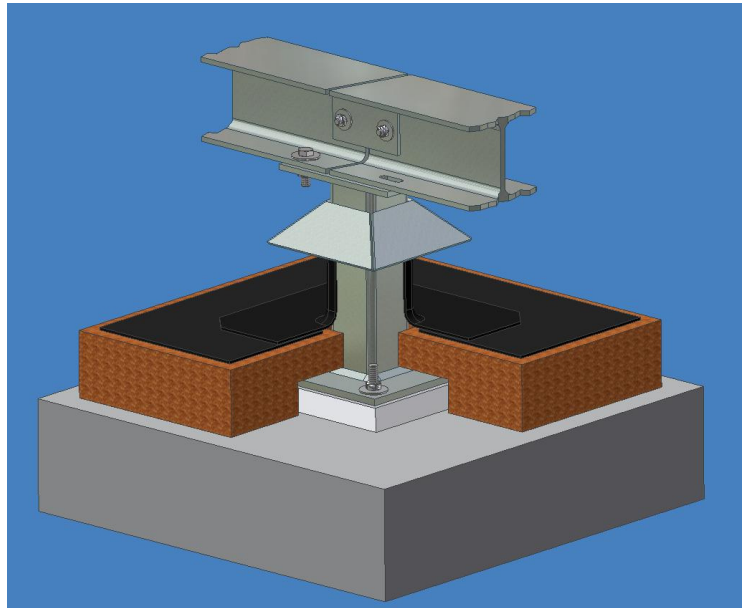
Buisrailtraject gemonteerd (hoog 500 mm)

Het enkelbuisrailtraject $\varnothing 76$ mm of $\varnothing 88.9$ wordt gemonteerd met ondersteuning op de dakvloer (in verband met kanaalplaatvloeren uitvoering met door en door bevestiging). De ondersteuningsafstand is ± 1800 mm. Het staalwerk is thermisch verzinkt uitgevoerd. Voor waterafdichting wordt een inplakplaat meegeleverd die om de ondersteuningsbuis geplaatst wordt. Hierna wordt dit geheel op de dakbedekking dichtgeplakt. Boven op de ondersteuning wordt een verstelbare bovenplaat geplaatst met een regenkap die over de plakplaat valt. Het railtraject wordt met boutverbindingen bevestigd door middel van een onder de buis gelaste hoeklijn. Het staalwerk is thermisch verzinkt uitgevoerd, de bevestigingsmiddelen zijn eveneens verzinkt of uitgevoerd in RVS A2.



Railtraject gemonteerd (HE 160A hoog 500 mm)

Het dubbel railtraject bestaat uit HEA staalprofielen, hart op hart 1500 mm. De rail wordt door middel van samengestelde ondersteuning met ankers gemonteerd op de dakvloer. Het railtraject wordt direct op de ondersteuning bevestigd met een boutverbinding. De railstukken worden ook gekoppeld met een plaat en een boutverbinding. In het railtraject zijn opgenomen: bochten, eindstops, schaatsen ten behoeve van signalering einde railtraject en voedingskabel verzetten. Voor het waterdicht maken van de steunen moet de dakdekker de steunen dichtplakken met dakbedekking tot onder de regenkap. Het staalwerk is thermisch verzinkt uitgevoerd. De bevestigingsmiddelen zijn verzinkt.



Monorailsystemen

Naast ons leveringsprogramma van dakwagens is het ook mogelijk om monorailsystemen met toebehoren (o.a. diverse typen gondels) te leveren. De daarvoor beschikbare railsystemen zijn: IPE-rail, open doos rail en diverse aluminium railprofielen.

Aan de monorailsystemen kunnen hangladders gehangen worden, maar ook 1-persoons- of 2-persoons gondels die zowel handmatig als elektrisch aangedreven kunnen worden.



Referenties N.G. Roof Elevators

Indien u een overzicht wilt krijgen van onze recent uitgevoerde werkzaamheden, kunt u op onze website www.ngroofelevators.com het onderdeel referenties bezoeken. Daar treft u onze referentielijst aan met de diverse werken en opdrachtgevers. Bij de diverse projecten vindt u ook contactpersonen met telefoonnummers en e-mailadressen. U bent vrij om een van deze referenties te benaderen en hen te vragen naar ervaringen met ons bedrijf.

Routebeschrijving

U verlaat de A12 bij afrit 14 Woerden en rijdt in de richting van Woerden, Harmelen, Carpool Noord en vervolgt uw route op de Europabaan (N204).

U rijdt nu Woerden binnen.

Blijf op deze weg, de Europabaan (N204).

Bij de tweede verkeerslichten verlaat u de Europabaan (N204). Sla linksaf en ga de Wulverhorstbaan in.

Neem de rotonde Wulverhorstbaan en verlaat deze bij de 2^e afrit (dus rechtdoor).

U blijft rechtdoor rijden. Deze weg, de Wulverhorstbaan, gaat nu over in de Hollandbaan.

Neem de rotonde Hollandbaan en verlaat deze bij de 2^e afrit (dus rechtdoor).

Verlaat nu de Hollandbaan na het Total pompstation en sla rechtsaf de Kuipersweg in.

Volg de weg tot deze een bocht naar links maakt. U rijdt in de bocht rechtdoor de binnenplaats op, waar diverse bedrijven gevestigd zijn. U vindt ons dan aan uw rechterhand op nummer 25^c.





NGRE

Gevelonderhoudsinstallaties

N.G Roof Elevators

Kuipersweg 25 C

3449 JA Woerden

Tel: 0348-436555

Fax: 0348-436559

info@ngroofelevators.com

www.ngroofelevators.com